

ವಿಷಯ : ರಾಮದುರ್ಗ ನಗರಕ್ಕೆ ಡಿಪೋ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಂಜೂರಾತಿ

ಪ್ರಶ್ನೆ 4 (34) ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎ. ಕೊಪ್ಪದ (ರಾಮದುರ್ಗ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ರಾಮದುರ್ಗ ನಗರಕ್ಕೆ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಂಜೂರು ಆಗಿದೆಯೇ ;

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದು ಈಗ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ;

(ಇ) ಇದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟು ;

(ಈ) ಈ ಡಿಪೋ ಸಲುವಾಗಿ ಭೂಮಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಉತ್ತರ.—ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಇನ್ನೂ ಮಂಜೂರಾಗಿಲ್ಲ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು, ರಾಮದುರ್ಗ ದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಚಕ್ರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಆ) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆ ಹುಡುಕುತ್ತಿದೆ.

(ಇ) ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಉತ್ತರದಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(ಈ) ಭೂಮಿಯನ್ನು ಇನ್ನೂ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎ. ಕೊಪ್ಪದ.—ಇದು ದೊಡ್ಡ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದೆ. ಬಸ್ ಡಿಪೋಗಾಗಿ ನಾವು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟು 4 ವರ್ಷಗಳಾದವು. ಸುಮಾರು 110 ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಜಾಗೃತ ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈಗ ಅಲ್ಲಿ 35 ಗುಂಟೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಚಕ್ರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿದೆ. ಇದು ತಾ|| 2-8-1958ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಈಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಬಸ್‌ಗಳ ಓಡಾಟವೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಹೊಸ ಬಸ್-ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 4 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಜಮೀನನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಅಲ್ಲೇ ಒಂದು ಬಸ್-ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ವಿಷಯ : ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಭಾಗಗಳು

ಪ್ರಶ್ನೆ 5 (4) ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್ (ಹಿರೇಕೆರೂರು).—ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿಯ ವಿಭಾಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ; ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಹೆಸರೇನು ; ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 1982-83ರಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಿದ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವೆಷ್ಟು ;

(ಆ) ಆಯಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ತಪ್ಪುಗಳಿಗಾಗಿ ನೌಕರಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ನೌಕರರಷ್ಟು ;

(ಇ) ಖೋಟಾ-ವ-ನಕಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ವಿಭಾಗದ ನೌಕರರ ಸೇರಿದ್ದಾರೆ ;

(ಈ) ಖೋಟಾ-ವ-ನಕಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಸೇರಿದವರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಉತ್ತರ—ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 13 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿಭಾಗಗಳಿದ್ದು ಅವುಗಳು 1982-83 ರಲ್ಲಿ ಅನುಭವಿಸಿದ ಲಾಭ ನಷ್ಟಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ವಿಭಾಗ	ಲಾಭ-ನಷ್ಟ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)
1) ಬೆಂಗಳೂರು	—62.15
2) ಕೋಲಾರ	—114.43
3) ಮೈಸೂರು	—118.99
4) ಹಾಸನ	—121.58
5) ಮಂಗಳೂರು	—29.80
6) ಬೆಳಗಾವಿ	+12.73
7) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	—49.84
8) ಬಿಜಾಪುರ	—27.44
9) ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	—75.77
10) ಗುಲ್ಬರ್ಗ	—231.44
11) ರಾಯಚೂರು	—130.73
12) ಬಳ್ಳಾರಿ	—164.98
13) ಜೆ. ಟಿ. ಎಸ್.	—636.96
ಒಟ್ಟು	—1713.20

(ಆ) ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 13 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ 2 ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ತಾ|| 1-4-1982 ರಿಂದ 31-3-1983 ರವರೆಗೆ 579 ನೌಕರರನ್ನು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ನೌಕರಿಯಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಕ್ರ.ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು	ಸಂಖ್ಯೆ
1)	ಬೆ. ನ. ಸಾ.	44
2)	ಬೆಂಗಳೂರು	67
3)	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	47
4)	ಬೆಳಗಾವಿ	34
5)	ಬಿಜಾಪುರ	33
6)	ಹಾಸನ	41
7)	ಮೈಸೂರು	13
8)	ಕೋಲಾರ	87
9)	ಬಳ್ಳಾರಿ	61
10)	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ, ಸಿರ್ಸಿ	35
11)	ಗುಲ್ಬರ್ಗ	37
12)	ರಾಯಚೂರು	24
13)	ಮಂಗಳೂರು	7
14)	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು	78
15)	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	19
16)	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	2

(ಇ) (1) ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಪೋಟಾ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಕರಣ : ಶ್ರೀ ರಾಮಸ್ವಾಮಿ ತಂದೆ ವೆಂಕಟಾಚಲಪತಿ ಈತನು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾಜಿ ನಿರ್ವಾಹಕನಾಗಿದ್ದು ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ್ದಾನೆ.

(2) ಕಲ್ಕುರ್ಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಕರಣ : ಶ್ರೀ ವಾನಾರಾವ್ ಭೀಮರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ, ನಿರ್ವಾಹಕ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ಗೋವಿಂದರಾವ್ ಕುಲಗೇರಿ, ಇವರುಗಳು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಪೋಟಾ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ್ದಾರೆ. ಈವರೆಗೂ ಮುಂಬಯಿ ಮತ್ತು ಕಲ್ಕುರ್ಗಿ ಪೋಲೀಸಿನವರು ಮಾಡಿದ ತನಿಖೆ ಪ್ರಕಾರ ಕಲ್ಕುರ್ಗಿ ವಿಭಾಗದ ನೌಕರರು ಮಾತ್ರ ಈ ಪೋಟಾ-ವ-ನಕಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ್ದಾರೆ. ಬೇರೆ ವಿಭಾಗದ ನೌಕರರ ಕೈವಾಡವಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಲು ಬರುವಂತಿಲ್ಲ. ಸಿ. ಓ. ಡಿ ವಿಚಾರಣೆಯ ನಂತರ ಈ ವಿವರವನ್ನು ತಿಳಿಯಬಹುದು.

(ಈ) (1) ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಪೋಟಾ-ವ-ನಕಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಕರಣ : ಈ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಗರದ ಚಿಕ್ಕಪೇಟೆ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವಶ್ರೀ ಜಗನ್ನಾಥ, ಶ್ರೀ ರಾಮಸ್ವಾಮಿ ಶ್ರೀ ಅಬ್ದುಲ್ ಮನೀದ್, ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಗದೀಶ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಗೋಪಿ ಇವರುಗಳ ಮೇಲೆ ಮೊಕದ್ದಮೆ ನಂ. 210:81 ರಲ್ಲಿ ಪಿ. ಪಿ. ಸಿ. 321, 420, 120(ಬಿ) ಮತ್ತು 511ರ ಪ್ರಕಾರ ಮೊಕದ್ದಮೆ ದಾಖಲು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮೊದಲನೇ ಎ. ಸಿ. ಎಂ. ಎಂ. ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಆಪಾದನೆ ಪಟ್ಟ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದು ಸಿ. ಸಿ. ನಂ. 383:83ರಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು ಮುಂದಿನ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ತಾ. 24.8-83ಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(2) ಕಲ್ಕುರ್ಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಕರಣ : ಈ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಸಂಶಯ ಪಟ್ಟ ನೌಕರರನ್ನೂ ಕಲ್ಕುರ್ಗಿ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ವರ್ಗ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದ ಹೊರತು ನೌಕರರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಿ. ಓ. ಡಿ. ತನಿಖೆಯನ್ನು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇಂತಹ ದೊಡ್ಡ ಉತ್ತರಗಳು ಇದ್ದಾಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಭೆಯ ಟೀಬಲ್ ಮೇಲೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಮಾನ್ಯ ಬಣಕಾರ್ ಅವರು ಪಿ.ಯು.ಸಿ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೂ ಸಹ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಉಪಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಕೇಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಇಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ಲುಕ್ನಾನಾಗಲು ಕಾರಣರಾದಂಥ ನೌಕರರ ಮೇಲೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದಂಥ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದು, ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿವರ್ಗದವರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದು, ಬರುತ್ತಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸೋಲಿಸಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಹಾಗೂ ನಕಲಿ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಪಡಿಸಲು ಒಂದು ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಇದು ಲಾಭದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗಿದೆ. ತಮಿಗಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಆರ್ಮಿಗಂರವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದು ಆ ಸಮಿತಿಯು ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಯಾವಾವ ಬಾಬುಗಳಲ್ಲಿ ಹಣ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ, ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು, ಕಲ್ಕುರ್ಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಾನಾರಾವ್ ಭೀಮರಾವ್ ಕುಲಕರ್ಣಿ, ಗೋವಿಂದರಾವ್ ಕುಲಗೇರಿ ಇವರು ಪೋಟಾ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದು ಯಾವಾಗ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂತು ? ಜೊತೆಗೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಜನರಲ್ ಮಾನ್ಯ ನೇಜಾರವರು ಕೂಡ ಷಾಮೀಲಾಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂತು. ಈ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು 1 ವರ್ಷವಾದರೂ ಕೂಡ ಸಿ.ಓ.ಡಿ. ತನಿಖೆ ಮಾಡಲು ಕೇಸನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಲಿಲ್ಲ, ಇಷ್ಟು ತಡಮಾಡಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ದಿನಾಂಕ 15-2-83 ರಂದು ಮುಂಬಯಿ ದಾದರ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಸಂಶಯಾತ್ಮಕ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದು ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ಪೋಲೀಸ್‌ನವರು ಅವರನ್ನು ಬಂಧಿಸಿ ನೋಡಿದಾಗ ಕೆಲವು ಪುಸ್ತಕಗಳು ಪೋಟಾ ಟಿಕೆಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳು ಕಂಡು ಬಂತು. ನಂತರ ಅವರು ದಿನಾಂಕ 21-2-83 ರಂದು ನೇರವಾಗಿ ಬಂದು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಸನ್ನು ಸಿ.ಓ.ಡಿ.ಗೆ ಕಳುಹಿಸಲು ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣ,

ಮುಂಬಯಿ ಪೋಲೀಸ್‌ನವರ ಜೊತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಬೆಳೆಸಿ, ವಿವರ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರ ರಾಜೀನಾಮೆ ಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ನಂತರ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೊಡೆದು 2 ತಿಂಗಳು ಆಯಿತು. ಸಿ.ಓ.ಡಿ.ಗೆ ಕೇಸನ್ನು ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆನ್ನುವಾಗ ಇದರಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೂಡ ಪಾಮಿಲಾಗಿದ್ದಾರೆನ್ನುವ ಅಪಾದನೆಗಳು ಬಂದದ್ದರಿಂದ, ಅದು ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ವರದಿ ಬರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಕಾರಣದಿಂದ, ಸಿ.ಓ.ಡಿ ಯಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಪಕ್ಷಪಾತವಾದ ವಿಚಾರಣೆ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿ ನಡೆದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭೈರಪ್ಪಾಜಿ.—1982-83 ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 13 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಸ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ವರ್ಷ ವರ್ಷೇ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಾ 13 ಕೋಟಿ ತನಕ ಬಂದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳವಷ್ಟು; ಈ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ; ಮುಂದಿನ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ನಷ್ಟ ಆಗಿರುವುದು 13 ಕೋಟಿ ಅಲ್ಲ. 17 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ 13 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗಿದೆ. ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸತಕ್ಕ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಅನೇಕವು ಇವೆ. ನಷ್ಟ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಪಾದಕ ನಾನಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದಿರುವ ಉದ್ದೇಶ ಏನೆಂದರೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೇ ಎನ್ನುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಮಾನ್ಯ ಭೈರಪ್ಪಾಜಿ ಯವರ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು. ಇದು ಆಯವ್ಯಯ ಅಧಿವೇಶನ.—ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಾಗ, ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ತಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸೋರಿಹೋಗತಕ್ಕ ದಾರಿಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಭದ್ರಪಡಿಸಬೇಕು. ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಟೈರು ಇನ್ನಿತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಗುತ್ತೇದಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದು, ಡೀಸೆಲ್ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡುವುದು, ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನುಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಷ್ಟ ಆಗಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದು ಸಲಹೆ, ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಾನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೈಬಿಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಲಾಭ-ನಷ್ಟ ಆಗತಕ್ಕ ಎರಡು ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುವಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗಾದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿಯು ದ್ವಿಮುಖಿ ವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಿಷಯ : ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಡಿಪೋವನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ

ಪ್ರ. 6 (7) ಶ್ರೀ ನಾಗರಾಜು (ಮಾಲೂರು).—ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

(ಅ) ಮಾಲೂರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಓಡಾಡುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳು ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

(ಆ) ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗ ಮಾಲೂರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಹಾದು ಹೋಗುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಗಾರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಯೋಚಿಸಿರುವರೇ ;